

# Bebês-conforto protegem seu filho

Na maioria dos casos, esse tipo de cadeirinha se adapta bem aos veículos populares. Mas acreditamos que ainda dá para melhorar a segurança.

**B**ebês-conforto, cadeirinhas ou *boosters* (assentos que elevam a posição das crianças maiores, de modo que o cinto de segurança não as machuque) têm o objetivo de oferecer mais segurança a bebês e crianças nos carros e são obrigatórios desde setembro de 2010. Mas será que eles estão mesmo seguros com as opções que encontramos hoje no mercado? Foi isso o que decidimos descobrir em relação aos bebês-conforto.

Para chegar a essa conclusão, achamos que não valia a pena somente avaliar os produtos, mas sim o seu uso propriamente dito. Este teste de segurança, portanto, foca na compatibilidade dos bebês-conforto mais representativos do mercado com os carros populares brasileiros. E um dos resultados que encontramos assusta: dos sete modelos de bebê-conforto analisados, seis revelaram ser incompatíveis com o Ford Ka, devido ao curto comprimento do cinto de segurança, que impossibilitou a instalação do bebê-conforto no veículo. Somente o Infanti se adaptou bem a esse carro.

## COMO FIZEMOS O TESTE

Avaliamos sete cadeirinhas de carro do tipo bebê-conforto (para bebês até 12 quilos) para ver se eram compatíveis com 11 modelos de automóveis populares, de porte pequeno, fabricados em 2010, podendo ser modelo do próprio ano ou do ano seguinte.

## METODOLOGIA

Analisamos a compatibilidade entre bebês-conforto e veículos supondo que a criança já estaria na cadeirinha no momento em que ela fosse fixada no banco traseiro. Levamos em conta se o bebê-conforto passa pelo vão da porta sem interferências, se fica estável e firme no assento, se sofre algum impacto com o fechamento da porta, se é fácil desfivelar o cinto de segurança que fixa o bebê-conforto no assento, se pode ser usado com e sem base, se o veículo tem sistemas próprios para a fixação da cadeirinha e se possui bloqueio de retratibilidade para os cintos de segurança.



## Sem risco de o bebê cair ao entrar no carro

Quanto aos outros testes de compatibilidade, já dá para respirar mais aliviado: todos os modelos de bebê-conforto são compatíveis com os carros escolhidos para nosso estudo (veja na pág. 10). Só que, obviamente, alguns bebês-conforto apresentam um desempenho melhor em cada carro, em relação aos diversos aspectos que avaliamos.

Em primeiro lugar, todos - inclusive o Ford Ka - se saíram bem em um teste básico: colocar a criança no carro já sentada no bebê-conforto, sem que a porta traseira direita oferecesse interferência. Essa análise foi importante porque, se fosse preciso inclinar demais o bebê-conforto, o bebê poderia sofrer risco de queda.

Após instalado, avaliamos se o assento do veículo permitia que toda a área de base do bebê-conforto ficasse apoiada sobre o banco. O que se saiu melhor em quase todos os carros (exceto no Palio, onde houve uma leve inclinação para frente) foi o Burigotto sem base. O Palio, por sua vez, foi o único carro que provocou esse problema em todos os bebês-conforto testados.

»



## VEJA EM NOSSO SITE

A tabela completa de compatibilidade entre carros e bebês-conforto. [www.proteste.org.br/automoveis/bebe-conforto-para-carro](http://www.proteste.org.br/automoveis/bebe-conforto-para-carro)

Passo a passo para a instalação do bebê-conforto no carro. [www.proteste.org.br/automoveis/como-instalar-bebe-conforto](http://www.proteste.org.br/automoveis/como-instalar-bebe-conforto)



**Em todos os carros,  
dá para embarcar  
a criança já no  
bebê-conforto sem  
precisar incliná-lo  
demais, evitando  
o risco de queda**

ThinkStock/Gettyimages

## Para cada carro, o melhor bebê-conforto

Obviamente, você não irá comprar primeiro o bebê-conforto para só depois comprar o carro. Por isso, apresentamos aqui uma listagem a partir dos carros populares que participaram deste estudo, indicando quais bebês-conforto são mais apropriados para eles. Por exemplo, se você tem um Palio, verá que o Peg-Pérego sem base é o mais compatível com esse veículo. Mas lembre-se: todos os bebês-conforto que avaliamos se saíram bem nos testes de compatibilidade com os veículos, com exceção do Ford Ka. Então, se você não tem um Ka, poderá escolher qualquer um dos bebês-conforto listados. Porém, em nosso *site*, você encontrará a tabela completa de compatibilidade para compreender em quais quesitos cada um deles se saiu melhor.

### CITROËN C3



• **O melhor para este carro:** Peg-Pérego com base.

• **Também são compatíveis:** Bébé Confort com base, Burigotto com e sem base, Chicco com base, Galzerano sem base e Infanti sem base.

### FIAT PALIO



• **O melhor para este carro:** Peg-Pérego com base.

• **Também são compatíveis:** Bébé Confort com base, Burigotto com e sem base, Chicco com base, Galzerano sem base e Infanti sem base.

### FORD FIESTA



• **Os melhores para este carro:** Burigotto sem base e Galzerano sem base.

• **Também são compatíveis:** Bébé Confort com base, Burigotto com base, Chicco com base, Infanti sem base e Peg-Pérego com base.

### FORD KA



• **O melhor para este carro:** Infanti sem base.

**Nenhum outro bebê-conforto testado foi compatível com este carro.**

### GM CELTA



• **Os melhores para este carro:** Burigotto sem base, Galzerano sem base e Peg-Pérego com base.

• **Também são compatíveis:** Bébé Confort com base, Burigotto com base, Chicco com base e Infanti sem base.

### PEUGEOT 207



• **Os melhores para este carro:** Peg-Pérego com base.

• **Também são compatíveis:** Bébé Confort com base, Burigotto com e sem base, Chicco com base, Galzerano sem base e Infanti sem base.

### RENAULT CLIO



• **Os melhores para este carro:** Galzerano sem base e Peg-Pérego com base.

• **Também são compatíveis:** Bébé Confort com base, Burigotto com e sem base, Chicco com base e Infanti sem base.

### VOLKSWAGEN FOX



• **Os melhores para este carro:** Burigotto sem base, Galzerano sem base e Peg-Pérego com base.

• **Também são compatíveis:** Bébé Confort com base, Burigotto com base, Chicco com base e Infanti sem base.

## PRODUTOS TESTADOS

### FIAT UNO



• Os melhores para este carro:  
Burigotto sem base e Galzerano sem base.

• Também são compatíveis:  
Bébé Confort com base, Burigotto com base, Chicco com base, Infanti sem base e Peg-Pérego com base.

### GM CORSA



• Os melhores para este carro:  
Burigotto sem base e Peg-Pérego com base.

• Também são compatíveis:  
Bébé Confort com base, Burigotto com base, Chicco com base, Galzerano sem base e Infanti sem base.

### VOLKSWAGEN GOL



• Os melhores para este carro:  
Burigotto sem base, Galzerano sem base e Peg-Pérego com base.

• Também são compatíveis:  
Bébé Confort com base, Burigotto com base, Chicco com base e Infanti sem base.



Bébé Confort  
Street Fix



Burigotto com e  
sem base  
Touring 3029



Chicco  
Auto-Fix Plus



Galzerano  
Piccolina 8140



Infanti  
LB321 R2



Peg-Pérego  
Primo Viaggio  
Tri-Fix

»

### Movimentos da criança não atrapalharam

Verificar a conclusão da instalação foi fundamental. Os cintos de segurança de todos os carros permitiram a fixação do bebê-conforto conforme ensina o manual. A não ser, como já foi dito, o do Ka. Importante também foi testar se, com os movimentos da criança e do veículo, o produto se mantinha ajustado ao banco, sem folgas no cinto. A maioria se saiu bem, exceto: no 207, Burigotto com e sem base e Infanti; no C3, Bébé Confort; no Corsa, Burigotto sem base; no Fiesta, Burigotto com base, Chicco, Peg-Pérego e Bébé Confort. No Ka, novo problema encontrado: somente o Infanti se manteve firme. Todas as portas dos veículos, ao serem fechadas, não causaram impacto nos bebês-conforto. Na maioria dos carros, porém, foi impossível recuar o banco dianteiro até o ponto máximo sem que houvesse interferência no bebê-conforto. Isso só foi possível com o Burigotto sem base e o Galzerano no Celta, no Fiesta, no Fox, no Uno e no Gol (incluindo o Infanti). Mais uma vez com exceção do Ka, não houve qualquer impedimento para o acesso ao botão de desengate do fecho do cinto de segurança, permitindo a rápida retirada do bebê.

»



**Mesmo com os movimentos da criança e do veículo, os bebês-conforto se mantiveram firmes ao banco**



No Ford Ka, os bebês-conforto com ou sem base não se adaptaram de jeito algum a esse carro. O único compatível, entre os modelos testados, foi o Infanti sem base.

## ANCORAGEM EXTRA SÓ EM CARROS MAIS CAROS

No Brasil, somente carros mais sofisticados ou importados contam com sistemas alternativos de ancoragem para bebês-conforto e cadeirinhas para carros. Entre eles, estão o *Isofix* e o *Top Theter*. O sistema *Isofix* funciona da seguinte forma: na base do bebê-conforto (ou na parte inferior dos produtos vendidos sem base), há "garras" que se encaixam em engates soldados na correteria dos carros, justamente para esse propósito de fixação. Já o sistema *Top Theter* é um ponto de fixação adicional na parte superior do bebê-conforto, por meio de um cinto de segurança extra que se prende a uma "âncora" (semelhante a uma argola), soldada à carroceria do carro. Esse sistema evita a rotação do bebê-conforto em caso de impacto frontal.



À esquerda, o sistema Top Theter. Acima, o Isofix.

»

### Base facilita o uso do bebê-conforto

Avaliamos também os recursos complementares de bebês-conforto e carros. O fato de o bebê-conforto ter uma base pode ajudar em termos de praticidade: ela é fixada no assento com a ajuda do cinto de segurança de três pontos, permanecendo o tempo todo no veículo. Assim, é só encaixar e desencaixar o bebê-conforto com facilidade, sem precisar manusear o cinto cada vez que andar com o bebê no carro. Alguns modelos já vêm com base. Outros não, mas é possível comprá-la separadamente. O problema é que *Infanti* e *Galzerano*, vendidos sem base, não se encaixam em base alguma. Se você optar por eles, deve saber que terá trabalho extra sempre que precisar usar o bebê-conforto.

Por outro lado, todos os produtos possuem guias identificadas para a passagem do cinto de segurança e facilitando a instalação no carro. E *Galzerano* e *Peg-Pérego* têm outra vantagem: *clip* de travamento, instalado como uma presilha transversal ao cinto de segurança. Ele inibe a retratibilidade do cinto, reduzindo seu deslocamento em situações de colisão ou desaceleração repentina. Avaliamos ainda se os carros ofereciam algum sistema de segurança extra para fixar os bebês-conforto. E vimos que, no caso dos carros populares, a situação é crítica: nenhum tem *Isofix* (leia mais acima) ou qualquer ancoragem alternativa para fixar os produtos e nenhum bloqueia a função retrátil do cinto de segurança traseiro. ●

## A PROTESTE reivindica



É preocupante a incompatibilidade do Ford Ka com a maioria dos bebês-conforto analisados. Se você possui esse veículo e tiver comprado um dos bebês-conforto testados que se mostraram incompatíveis, colocará em risco a segurança de seu filho. Ficou claro que esse resultado ruim se deve ao curto comprimento do cinto de segurança, que tem apenas 2 m.

Problemas como esse são recorrentes. Em testes que fizemos em outubro de 2010, também constatamos a incompatibilidade entre bebês-conforto e seis modelos de carros. Nessa ocasião, encaminhamos os resultados para o Contran (conselho presidido pelo Denatran), mas não obtivemos resposta. Agora, novamente solicitaremos providências urgentes para a criação de uma legislação que trate da adaptação



dos dispositivos de retenção para crianças nos carros. Isso porque o Brasil ainda não possui leis aplicáveis nesse sentido, a fim de eliminar os riscos de incompatibilidade, como detectamos no Ford Ka, e, também, para forçar as montadoras a proporcionar ao consumidor sistemas mais seguros de fixação, como o *Isofix* ou o *Top Theter*, em todos os veículos comercializados no Brasil.