

Luizes enganam os motoristas

Acendimento automático do painel pode colocar em risco a sua vida, já que você pode ser induzido ao erro e não usar corretamente os faróis ao dirigir. Mudança no sistema é urgente e necessária para a segurança dos condutores brasileiros.

COMO FIZEMOS O ESTUDO

Analizamos o sistema de iluminação de 30 veículos. Selecionamos os três modelos mais vendidos em 2011 pelas dez montadoras mais importantes do país. Visitamos as principais concessionárias de todas as marcas, onde avaliamos fisicamente cada um dos modelos selecionados. Observamos se o acendimento automático do painel ocorria ao abrir a porta, ao inserir a chave na ignição, com a chave no primeiro estágio e com a chave no segundo estágio (motor ligado).



Quem nunca rodou por aí com os faróis apagados - e sem se dar conta disso - pode se considerar uma pessoa de sorte. Porque é muito

comum ser "enganado" pela iluminação interna do painel de instrumentos. Em nosso estudo com os modelos mais vendidos pelas maiores montadoras do mercado nacional, verificamos que, em alguns casos, os sistemas de iluminação interna e externa de fato colocam em risco os usuários durante a condução. Os resultados são preocupantes: mais de um terço dos veículos analisados por nós representa risco gravíssimo à segurança viária. E alguns pecaram na iluminação exagerada do painel, que pode atrapalhar em determinadas condições de uso, como, por exemplo, na direção noturna em estradas mal iluminadas.

Conforto pode virar um perigo

Muitas concessionárias vendem o acendimento automático como um conforto para o motorista. Mas a falsa sensação de "faróis acesos" (quando, na verdade, eles estão apagados) faz com que você não seja visto

por outros motoristas, ciclistas, pedestres e motociclistas, trazendo risco durante a condução do veículo. Em situações como chuva, neblina e escuridão, o perigo aumenta - e diversos veículos apresentaram problemas quanto a isso. Outro ponto que observamos foi a oferta do sistema de acendimento automático de faróis, que funciona através de sensores que percebem a baixa luminosidade (como um túnel, por exemplo) e acendem os faróis automaticamente. Vários modelos apresentaram resultados ruins nesse quesito.

Confie apenas em seus olhos

Dos 30 veículos avaliados, apenas 14 modelos estão dentro da conformidade em todos os quesitos. Outros dez modelos apresentam riscos à dirigibilidade devido ao acendimento automático dos faróis. Por isso, uma dica é observar se, com o interruptor de faróis, o seu veículo acenderá o painel de instrumentos. Fique atento ao acionar os faróis, sobretudo quando houver neblina, chuva forte, ao anoitecer e à noite, para não ser traído pela iluminação interna do painel de instrumentos. ●

ENTREVISTA



José Aurélio Ramalho

Diretor presidente do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV)

"O ideal é ver e ser visto no trânsito."

O que o motorista deve observar para uma condução mais segura?

O motorista deve sempre estar atento às condições de visibilidade, como chuva, neblina, entardecer (lusco-fusco), e escurecer (noite), e verificar se os faróis estão acessos. Também é importante checar se as lanternas e faróis do veículos estão em bom estado. Afinal, o mais importante é ver e ser visto.

Em quais situações o motorista pode ser "enganado" pelas luzes do painel?

Durante a neblina, em dias de chuva, ao trafegar em uma via com boa iluminação – e depois transitar por locais pouco iluminados, ou ainda durante o entardecer, quando a iluminação natural fica reduzida. Nessas situações, se o condutor não estiver atento, pode erroneamente entender que os faróis estão acessos, já que o painel de instrumentos sinaliza essa condição.

Quais as possíveis soluções para minimizar esses problemas?

É importante que o motorista seja orientado não somente na venda do veículo, mas também na entrega técnica, quando o consultor técnico passará as instruções dos principais itens do veículo. Também é importante orientar o condutor a respeito do acendimento automático dos faróis, pois se, em caso de chuva ou neblina, a queda da luz natural não for suficiente para o acionamento dos faróis, eles devem ser ligados manualmente.

Faróis apagados na chuva: risco na via

Quem costuma dirigir com certeza já passou sufoco quando o assunto é iluminação veicular, já que nem todos os motoristas estão atentos a isso.

Aqui, vamos ilustrar algumas situações que podem se converter em acidentes. A sequência mostra detalhadamente

a importância de ver e ser visto no trânsito.

Repare na **foto 1**, onde temos um veículo com faróis apagados em uma situação de chuva fraca, quando todos os outros estão com os faróis devidamente acesos.

Quando a chuva ficou mais intensa (**foto 2**), ele praticamente não foi visto na névoa causada pelos veículos em circulação na rodovia.

O risco de acidentes, em casos como esse, é bem alto, representando perigo para todos os que trafegam na via.

Na **foto 3**, destacamos a importância do uso correto dos faróis de acordo com as condições climáticas, assim como na ausência de luz ou pouca luminosidade. Repare que o veículo só foi visto quando acionou a seta.

Na **foto 4**, o painel dá a sensação de estar tudo ligado. No entanto, os faróis estão apagados, ao contrário dos demais veículos.

E por falar em painel, este foi apenas um dos problemas que o Chevrolet Agile apresentou. Na verdade, esse modelo foi o pior entre todos os carros do teste, já que não passou em nenhum dos quesitos avaliados.



Chevrolet Agile foi o veículo que mais apresentou problemas no estudo.



Vendedores e fabricantes precisam orientar melhor os clientes. Dessa forma, muitos acidentes podem ser evitados

A PROTESTE reivindica

Diante dos resultados deste teste, entramos em contato com a Câmara Federal, para que seja apresentado um projeto de lei que obrigue os fabricantes a disponibilizar, de fábrica, luzes de circulação diurnas, que acendam assim que a ignição é ligada, para aumentar a segurança rodoviária. Encaminhamos os resultados às principais entidades ligadas ao tema, como Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA), Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Associação SAE-Brasil e Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave). Solicitamos às montadoras soluções para eliminar todos os problemas que atentem contra a vida dos usuários de veículos.



AUTOMÓVEIS		RESULTADOS						
Fabricante/Modelo	Categoria	Luzes do painel permanecem apagadas ao abrir a porta	Luzes do painel permanecem apagadas ao inserir a chave	Luzes do painel permanecem apagadas ao girar a chave (* estágio)	Luzes do painel permanecem apagadas ao dar a partida	Acendimento automático seguro	Luzes do painel não induzem a erro (impressão de farol acesso)	
	C3	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	C3 Aircross	Crossover compacto	✓	✓	✓	✓	✗	✓
	C4 Hatch	Hatch médio	✓	✓	✗	✗	✓	✗
	Novo Uno	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Strada	Picape compacta	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Palio	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Fiesta	Hatch compacto	✓	✓	✗	✗	✓	✗
	Ka	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Ecosport	Crossover méd/gde	✓	✓	✗	✗	✓	✗
	Celta	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Corsa Sedan	Sedan compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Agile	Hatch compacto	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	Fit	Minivan compacta	✓	✓	✓	✗	✓	✗
	City	Sedan compacto	✓	✓	✓	✗	✓	✗
	Civic	Sedan médio	✓	✓	✗	✗	✓	✗
	i30	Hatch médio	✓	✓	✓	✓	✗	✓
	Tucson	Crossover méd/gde	✓	✓	✓	✓	✗	✓
	ix35	Crossover méd/gde	✓	✓	✗	✗	✓	✗
	207	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	207 Passion	Sedan compacto	✓	✓	✓	✓	✗	✓
	307	Hatch médio	✓	✓	✓	✓	✗	✓
	Sandero	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Logan	Sedan compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Clio	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Corolla	Sedan médio	✓	✗	✗	✗	✗	✗
	Hilux	Picape média	✓	✓	✗	✗	✓	✗
	Hilux SW4	SUV média	✓	✓	✗	✗	✓	✗
	Gol	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Fox	Hatch compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Voyage	Sedan compacto	✓	✓	✓	✓	✓	✓